

CTM

PŮVODNÍ UŽIVATELSKÝ MANUÁL PRO ELEKTROKOLA



Panasonic
GX ULTIMATE
GX POWER PLUS



CZ

Panasonic

GX ULTIMATE

GX POWER PLUS

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

OBSAH

SYSTÉM PANASONIC GX ULTIMATE/GX POWER PLUS	3
Základní technické parametry	3
Instalace systému	3
Funkce obrazovky/ovladače	4
Zapnutí systému elektrického kola	4
Zobrazení nabití baterie	4
Tlačítka pro výběr asistence	5
Tlačítko pro asistenci při chůzi	5
Tlačítko informace	5
Základní nastavení systému	5
Propojení s Kommot	5
Příprava cyklopočítače	6
Propojení s aplikací Strava	8
Nabíjení externích zařízení z obrazovky systému	9
Při používání zařízení Bluetooth	9
Omezení použití	9
Chybové kódy systému	10
MOTOR	11
Obsluha motoru	11
Diagnostika a odstránění poruch	11
Doporučení pro mytí a údržbu	11
Asistenční síla	12
INTEGROVANÁ BATERIE V10 K1	12
Identifikace	12
Popis výrobku	12
Zamýšlené použití	13
Indikátor stavu nabití	13
Poruchy a chyby	13
INTEGROVANÁ BATÉRIE LG	14
Faktory ovlivňující maximální doježdění elektrokola	14
Nabíjení baterie	14
Vysvětlení symbolů	14
Nabíječka	14
PROVOZ	16
BEZPEČNOST	17
Informace v případě nouze	17
ÚDRŽBA A ČISTĚNÍ	18
ÚDRŽBA ELEKTROKOLA A OBECNÁ USTANOVENÍ	18
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	18
Záruční podmínky na elektrokomponenty	18
Záruční podmínky pro baterii	18



VÁŽENÍ UŽIVATELÉ JÍZDNÍHO KOLA CTM S ELEKTROPOHONEM.

Děkujeme, že jste se rozhodli pro nákup elektrokola CTM. Na našich elektrokolech instalujeme spolehlivé komponenty, značkové motory s výkonem do 250W s maximálním točícím momentem až do 95 Nm a taktéž kvalitní moderní Li-on baterie s vysokou kapacitou a výdrží. Ty jsou buď integrované v rámu, anebo v nosiči. Výkonné a spolehlivé hydraulické brzdy Vám zase dopřejí jistotu a dostatečnou kontrolu nad rychlostí. Při dosažení konstrukční rychlosti 25km/h, řídicí jednotka bezpečně vypne motor a přeruší elektrickou asistenci při šlapání.

Vyrábíme víc typů elektrokol a každý je určený pro jiné použití.

VAROVÁNÍ: Nesprávná volba jízdního kola, případně jeho použití v nevhodných podmínkách, může být nebezpečná. Doporučujeme Vám před nákupem konzultovat Vaše požadavky k použití s odborným prodejcem.

HORSKÁ CTM ELEKTROKOLA (MTB HARDTAIL)

Jízdní kolo s průměrem kol 27,5" anebo 29" s neodpruženým rámem. Použité bývá jen přední odpružení a to většinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvihu. Provedení brzd je v kotoučové verzi. Používá se na jízdu mimo zpevněných komunikací, kde se mohou nacházet malé překážky a nerovnosti. Není určen na extrémní zátěž, sjezd, skákání a pod.

HORSKÁ CTM JÍZDNÍ KOLA CELOODPRUŽENÉ (FULLSUSPENSION)

Na rozdíl od předešlého typu horského kola má celoodpružené kolo s průměrem kol 27,5" anebo 29" odpružení i v zadní části. Je víc variant řešení tzv. přenastavení zadní stavby a uložení zadního tlumiče. Výhodou celoodpruženého kola je skutečnost, že lépe kopíruje nerovný povrch při jízdě a tím zabezpečuje lepší ovládání a brzdění. Používá se na jízdu mimo zpevněných komunikací, kde se mohou nacházet středně velké překážky a nerovnosti. Není určen na extrémní zátěž, sjezd, skákání a podobně.

TERÉNNÍ ELEKTROKOLA (KROSOVÉ)

Tento typ jízdních kol s koly velikosti 28" je určen na asfalt, zpevněné cesty a do lehkého terénu. I tyhle kola mohou být vybavené přední odpruženou vidlicí, většinou s menším zdvihem, jak je tomu u horských kol. Konstrukce rámu je přizpůsobená vzpřímenějšímu posedu jezdce oproti posedu na horském kole. Krosová kola jsou v poslední době stále populárnější a bývají označované i jako nejvhodnější kolo pro cykloturistiku. Nejsou vhodné pro skoky, anebo terén v kterém najde uplatnění horské kolo.

CESTOVNÍ ELEKTROKOLA (TREKINGOVÉ)

Cestovní kola jsou určené na asfaltové a zpevněné cesty. Jsou podobné krosovým kolům, jen jsou vybavené doplňkami, jako blatníky, nosiče, osvětlení a odrazky. Vzhledem na svoji výbavu, jsou vhodné jako dopravní prostředek na veřejných komunikacích. Nejsou vhodné do terénu.

MĚSTSKÁ ELEKTROKOLA

Vzhledem na konstrukci a plnou výbavu, jako jsou blatníky, světla, nosič, stojan, případně příruční košík, se tyto jízdní kola hodí nejvíc na asfaltové, nebo zpevněné cesty v oblasti s malou členitostí terénu. U městských jízdních kol bývá někdy použito řazení převodů v zadním náboji. Tato kategorie se nehodí pro sportovní účely.

SYSTEM PANASONIC GX ULTIMATE/GX POWER PLUS

- spolehlivost systému, snadná obsluha, vysoký točivý moment
- vysoká efektivita, snadný servis, tichý chod

PROSTŘEDÍ

Elektromotor funguje normálně při těchto podmínkách prostředí:

- Venkovní teplota: -5 °C + 40 °C
- Relativní vlhkost: 15 % – 90 %

Funkce elektro pohonu může být ovlivněna působením silného magnetického pole, případně vnějším prostředím, které ovlivňuje elektrické izolační vlastnosti výroby. slané prostředí, vysoká vlhkost, nebo působením žíraviny.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY GX ULTIMATE

Napětí (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Maximální točivý moment (Nm)	95 Nm
Řetězové kolo	38T (doporučeno)
Hlučnost (dB)	< 55
Stupeň odolnosti vůči prachu/vodě	IPX5
Váha	2,95 kg

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY GX POWER PLUS

Napětí (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Maximální točivý moment (Nm)	75 Nm
Řetězové kolo	38T (doporučeno)
Hlučnost (dB)	< 55
Stupeň odolnosti vůči prachu/vodě	IPX5
Váha	3,2 kg

INSTALACE SYSTÉMU



SYSTÉM PANASONIC GX ULTIMATE/GX POWER PLUS

Pokud na vašem elektrokole používáte systém PANASONIC E-bike, zkontrolujte a postupujte podle těchto informací:

FUNKCE OBRAZOVKY/OVLADAČE:

1. Tlačítko volby úrovně asistence (▲ / ▼)

Pro výběr úrovně asistenčního režimu (**HIGH**) -vysoká, (**STD**) -střední, (**ECO**) -nízká, (**OFF**) -vypnutý asistenční systém, (**AUTO**) -automatický režim

2. Tlačítko nočního režimu

Zapíná podsvícení boční obrazovky. Slouží také pro zapnutí předního a zadního světla.

3. Informační tlačítko

Přepíná mezi zobrazovanými hodnotami (například ujetá vzdálenost)

4. Tlačítko se znakem kola (asistent tlačení)

Zapíná režim asistenta tlačení kola. Pro pomoc při tlačení kola s těžkým nákladem do maximální rychlosti 6 km/h.

5. Zobrazení úrovně nabití baterie

Grafické znázornění zbývajících nabití baterie.

6. Označení stavu USB připojení

Zobrazí se v případě připojení externího zařízení (například telefon)

7. Ukazatel úrovně pomoci

Ve formě grafu zobrazuje úroveň síly, kterou systém pomáhá jezdcí.

8. Textový ukazatel uvádí úroveň asistence

9. Ukazatel nočního režimu

Rozsvítí se, když je zapnutý noční režim

10. Ukazatel momentální rychlosti

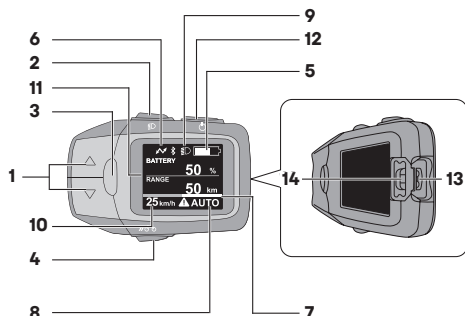
11. Zobrazení dat o jízdě

12. Tlačítko pro zapnutí systému

13. USB zásuvka

Může být použita pro nabíjení externího zařízení (telefon, cyklo světlo s nabíječkou baterií)

14. Gumená záslepka pro ochranu USB zásuvky



ZAPNUTÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO KOLA

Systém zapnete tlačítkem napájení na bočním displeji. Systém je při spuštění v režimu **OFF**.

▲ POZOR

Před stisknutím tlačítka zapínání nepokládejte nohy na pedály. V případě, že budete při zapínání šlapat na pedály, může dojít k chybě snímače točivého momentu nebo ke slabé asistenční síle. Při zapínání systému nemačkejte žádné jiné tlačítko, může to způsobit chybové hlášení. V případě, že k tomu dojde stiskněte znovu tlačítko zapínání.

▲ UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nezapínejte/nevypínejte systém. V případě, že asistenci nepotřebujete, tlačítky pro volbu asistence zvolte úroveň **OFF/NO ASSISTANCE**.

Funkce asistence elektrického systému nebude fungovat v následujících případech:

- když přestanete šlapat do pedálů
- po dosažení rychlosti 25 km/h (když se rychlost sníží pod tuto úroveň, asistence se znovu zapne)
- když se baterie dostane do stavu „vybitá“
- když přepnete do režimu **OFF/NO ASSISTANCE**.

VYPNUTÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO KOLA

Systém vypnete stisknutím tlačítka napájení nebo po přibližně deseti minutách nečinnosti se systém vypne automaticky, aby se šetřila energie.

ZOBRAZENÍ NABITÍ BATERIE

Zbývajících energií v baterii můžete sledovat 2 způsoby:



Plně nabitá.
Zbývajících energie 91% - 100%.

Úbývajících energie.

Nabití na úrovni 11% - 20%.
Oznámení o potřebě dobít baterii.

Nabití na úrovni 0% - 10%

Zcela vybitá baterie. Můžete pokračovat v jízdě bez elektrické asistence, ale baterii dobijte co nejdříve, aby nedošlo k jejímu poškození.

- neustálé grafické zobrazení v pravém horním rohu obrazovky (zobrazení úbytku nabití se bude zobrazovat po 10%)

- tlačítkem "informace" přepnete na zobrazení zbývajících nabití, zde se nabití zobrazí číselně (zobrazení úbytku nabití se bude zobrazovat po %).

TLAČÍTKA PRO VÝBĚR ASISTENCE

Tlačítka ▲ / ▼ zvolte vámi požadovanou úroveň asistence. Během jízdy máte na výběr 5 úrovní asistence:

[HIGH]: na rovných cestách a jíždě do kopce i s těžkým nákladem. Je to nejvýkonnější režim asistence, ale spotřeba energie je nejvyšší.

[AUTO]: režim, ve kterém systém automaticky volí z pěti úrovní asistence v závislosti na stavu a profilu cesty. Oproti režimu [HIGH] šetří energii.

[STD]: standardní režim pro jízdu po rovných cestách a do kopce bez velkého nákladu. Nabízí vyvážený výkon a spotřebu energie

[ECO]: především pro jízdu po rovinách a do mírných kopců. Nabídka největší dojezd ale výkon je nižší.

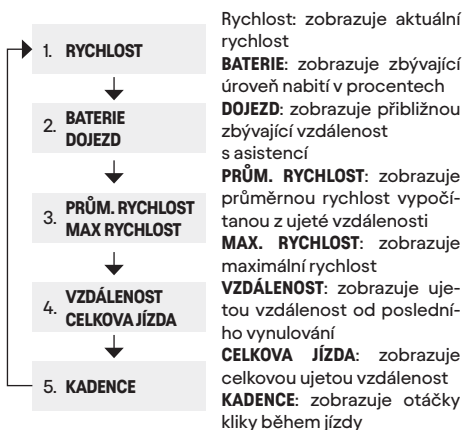
[OFF]: pro jízdu dolů kopcem. Asistence je vypnutá a energii z baterie čerpá pouze osvětlení (je-li jím elektrokolo vybaveno)

TLAČÍTKO PRO ASISTENCI PŘI CHŮZI

Když kolo tlačíte, tak máte možnost využít asistenta chůze. Aktivujete jej stisknutím a držením tlačítka asistent chůze. Tato funkce pomáhá při rychlostech do 6 km/h.

TLAČÍTKO INFORMACE

Slouží k zobrazení informací o jíždě a stavu systému na hlavním zobrazení.



Vynulování hodnot (**TRIP**), (**AVG**) a (**MAX**) je možné stisknutím a podržením tlačítka informace pokud se tyto hodnoty nezmění na 0. Tyto hodnoty nelze resetovat samostatně.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ SYSTÉMU

V této části můžete změnit jazyk systému, jas obrazovky a nastavení kola a také nastavit systém elektro kola do továrních nastavení.

Do zobrazení nastavení se dostanete stisknutím a podržením tlačítka ▼ a tlačítka „informace“ současně dokud se nezobrazí obrazovka nastavení (přibližně 3 sekundy). Zpět na hlavní obrazovku se dostanete tlačítkem nočního režimu.

DISPLAY

• [BRIGHTNESS]

Nastavení jasu obrazovky lze vybrat z 10 úrovní. Můžete zvolit zvlášť nastavení pro denní a noční režim. Nastavení jasu nočního režimu je přístupné po zapnutí nočního režimu tlačítkem.

• [LANGUAGE]

Jazyk systému si můžete vybrat z následujících možností: angličtina, němčina, holandština, francouzština, italština, španělština, dánština, slovenština, polština a čeština

BIKE

• [UNIT]

Slouží k výběru jednotek rychlosti: kilometry za hodinu nebo míle za hodinu

• [WHEEL]

Nastavení obvodu kola. Na správném nastavení této hodnoty závisí správné fungování senzoru otáček a měření rychlosti a vzdálenosti. Nastavit lze v rozmezí 1000 až 2499. Tento rozměr závisí na velikosti kola ale i na tloušťce pláště, proto je důležité nastavení těchto hodnot pokaždé, když byly na elektrokolo obuty nové pláště, a které se neshodují s původní specifikací.

• [ODO]

Je možné změnit hodnotu celkové ujeté vzdálenosti. Tlačítka pro změnu asistence zvolíte hodnotu na místě 10 000 a tlačítkem informace potvrdíte zvolenou hodnotu, a tím se zobrazí možnost změnit hodnotu na místě 1 000. Postup platí dokud se dostanete na místo 1tek.

BLUETOOTH

Typ: Bluetooth verze 5.0

• [NAVIGATION]

• [CPP]

V případě, že máte k displeji připojeno kompatibilní zařízení s funkcí bluetooth a je podporována funkce navigace nastavením možnosti [ON] ji aktivujete a bude se zobrazovat na hlavní obrazovce.

• [KOMOOT]

PROPOJENÍ S KOMOOT

Systém elektrokola můžete propojit bezdrátově se zařízením, které má funkci Bluetooth (např.: smartphone). Pomocí mobilní aplikace Komoot můžete vytvářet trasy a plánovat vaši cestu a následně tuto cestu zobrazit ve formě navigačních šipek na obrazovce cyklopočítače.

Odpadá tak potřeba montáže dodatečného držáku pro smartphone a minimalistickým způsobem zobrazení trasy neváže vaši pozornost, a tím se můžete plně věnovat vašemu okolí a provozu.

Postup pro propojení zařízení smartphone s cyklopočítačem:

PŘÍPRAVA VAŠEHO SMARTPHONE:

Z obchodu Play [Android] nebo App Store [iOS] si nainstalujte aplikaci: **Komoot: Route Planner & GPS**. Otevřete aplikaci. Po přečtení podmínek používání, zvolte z možností souhlasit nebo nesouhlasit s pod-

mínkami používání. V případě nesouhlasu nebude spojení s kolem možné.

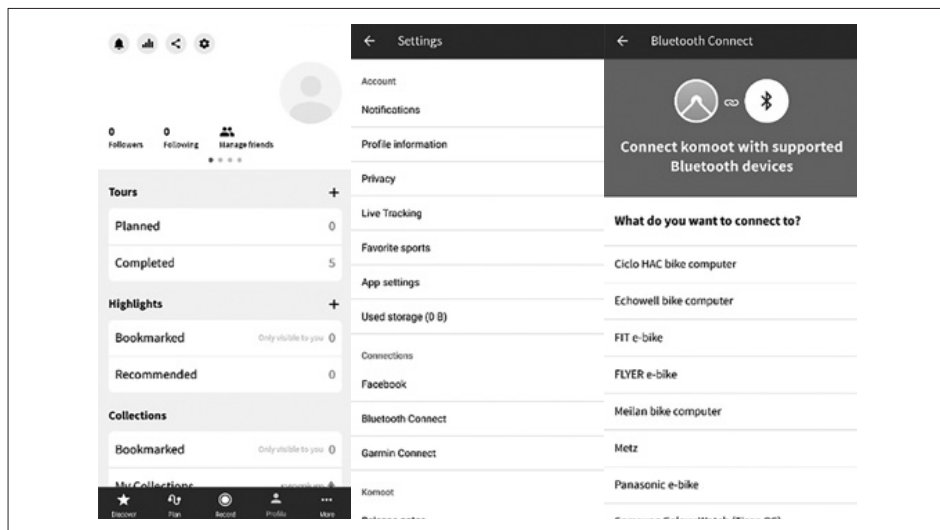
V dolní části obrazovky zvolte ikonu s názvem „Profile“. Po otevření údajů o vašem profilu přejděte do volby „Nastavení“. V nastaveních v sekci „Connections“ zvolte možnost „Bluetooth Connect“.



QR Komoot Google Play



QR Komoot App Store



PŘÍPRAVA CYKLOPOČÍTAČE

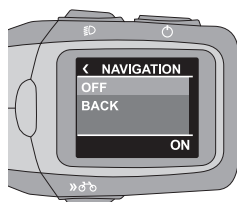
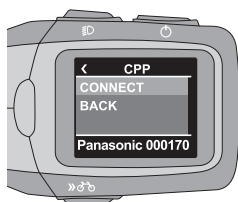
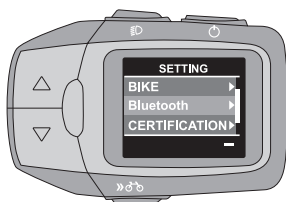
Zapněte cyklopočítač. Z hlavní obrazovky se přepněte do obrazovky nastavení, kde vyhledejte položku „bluetooth“. Zobrazí se čtyři možnosti výběru:

- **CPP** - po otevření této položky se zobrazí možnost CONNECT a BACK [CPP je vypnuto]. Pokud je takový stav na displeji, můžete se zvolením BACK vrátit do nastavení bluetooth.

- **NAVIGATION** - na obrazovce se vám zobrazí následující možnosti: OFF a BACK (navigace je zapnuta).

• Komoot

V aplikaci Komoot v sekci „My devices“ vyberte zařízení s názvem Panasonic a 6 čísel. Po kliknutí se zahájí párování zařízení. Z možností vyberte „Panasonic e-bike“. Vaše zařízení začne s vyhledáváním dostupného zařízení.

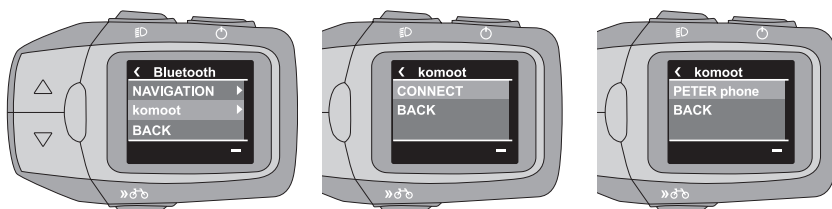
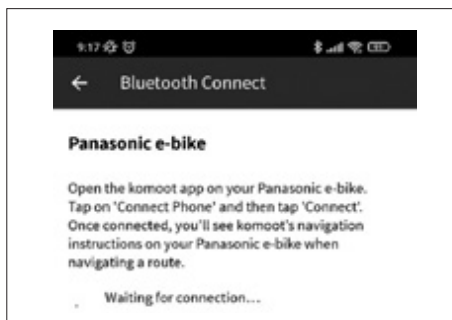


Připojování smartphone

Po kliknutí na volbu „CONNECT“ začne cyklopočítač vyhledávat vaše zařízení. Když se na obrazovce objeví jméno vašeho zařízení klikněte na něj informačním tlačítkem.

Připojování cyklopočítače

Když je spojení úspěšné, na obrazovce cyklopočítače se objeví nápis „PAIRING SUCCESSFUL“ v opačném případě se objeví „PAIRING FAILED“



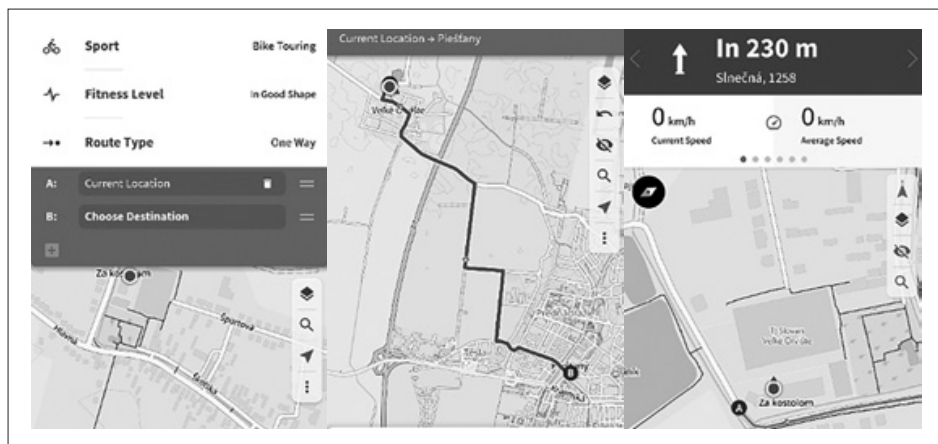
Úspěšné připojení

V mobilní aplikaci přejděte zpět na záložku „Plan“
Trasu nastavíte zvolením startovacího bodu „A:“ a cíle „B:“. Pro startovací bod vyberte vaši aktuální polohu „current location“.



Nastavení trasy

Na cyklopočítači přejděte zpět na hlavní obrazovku (tlačítkem nočního režimu). Informačním tlačítkem vyberte panel navigace. Tento panel se přidal mezi panely „CADENCE“ a „SPEED“



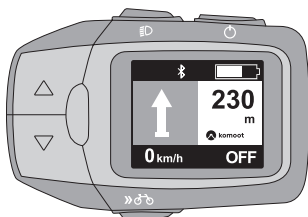
Komoot Navigace

CADENCE

Komoot
navigace

SPEED

Zobrazení navigace



PROPOJENÍ S APLIKACÍ STRAVA

Aplikace STRAVA: Run, Ride, Hike je jednou z největších sociálních sítí pro zaznamenání a sdílení sportovních aktivit. Slouží především k zaznamenání informací o jízdě a sdílení. Můžete tak sdílet údaje o jízdě mezi vašimi známými a ve vašem profilu můžete zpětně sledovat váš osobní progres.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aplikaci STRAVA nelze přímo propojit se systémem elektrokola. Pro připojení je nutná aplikace Wahoo Fitness: Workout Tracker, která bude sloužit k zaznamenání aktivity, kterou je následně možné automaticky exportem zobrazit i v aplikaci STRAVA.

Systém kola v tomto případě slouží jako senzor pro snímání ujeté vzdálenosti, rychlosti a jiných informací.

Příprava vašeho zařízení

Z obchodu play [android] nebo app store [IOS] si nainstalujete aplikaci STRAVA. Když jste potvrdili souhlas s obchodními podmínkami a zpracováním osobních údajů, vyplňte požadované osobní údaje.

Z obchodu play [android] nebo app store [IOS] si nainstalujete aplikaci WAHOO. V případě, že souhlasíte s obchodními podmínkami a zpracováním osobních údajů, vyplňte požadované osobní údaje. Povolte autorizaci aplikace STRAVA.

Ve vašem zařízení zapněte funkci Bluetooth a ujistěte se, že je viditelné pro ostatní zařízení. Zvolte vyhledávání zařízení. Na cyklopočítaci zvolte v nastavení Bluetooth možnost CPP a zapněte. Začne se vyhledávat zařízení Bluetooth.

V seznamu dostupných zařízení ve vašem smartphonu zvolte Panasonic a specifických 6 čísel a povolte spojení. Když je spojení úspěšné zobrazí se na obrazovce počítače nápis „PAIRING SUCCESFULL“. Když je funkce Bluetooth aktivní tak jsou v nastavení CPP zobrazeny možnosti „DISCONNECT a BACK“.

V aplikaci Wahoo přidejte senzor (cyklopočítáč vašeho elektrokola).

Začněte nahrávat jízdu.

Po skončení a uložení informací o jízdě se data exportují do aplikace STRAVA.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě zapnutí funkce CPP a Komoot současně může nastat problém s komunikací zařízení a navigační šipky se nemusí zobrazovat dobře.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při jízdě může nastat chyba spojení nebo jiný problém. Když v tomto případě potřebujete použít mobilní zařízení, učiňte tak až po zastavení na bezpečném místě mimo provoz a jiných míst kde byste mohli ohrozit bezpečnost a dynamiku provozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při používání mobilních aplikací je zapotřebí stálý GPS signál a stabilní připojení na internet přes WiFi nebo internet v mobilu. Tyto služby mohou být zpoplatněny. Pro informace o cenách a objemech mobilních internetových dat kontaktujte svého poskytovatele mobilních služeb nebo poskytovatele WiFi. Výrobce jízdních kol CTM neodpovídá za nesrovnalosti v účtování těchto služeb. Pohonný systém a systém elektronického řazení i osvětlení (je-li jím kolo vybaveno) a displej elektrokola fungují i v případě ztráty mobilního signálu a GPS signálu.

NABÍJENÍ EXTERNÍCH ZAŘÍZENÍ Z OBRAZOVKY SYSTÉMU

Systém Panasonic dovoluje nabíjení externích zařízení (například mobilní telefon) přes USB z baterie elektro kola.

Postup při nabíjení externího zařízení:

1. Zapněte systém elektrokola
2. Vytáhněte gumovou záslepku MicroUSB na cyklopočítači
3. Připojte USB OTG kabel/adaptér do zásuvky MicroUSB
4. Připojte externí zařízení
5. Nabíjení začne automaticky po připojení a v horní části hlavní obrazovky se objeví znak USB připojení

Parametry USB výstupu: 5V DC, Max. 1 A

▲ UPOZORNĚNÍ

Během nabíjení položte externí zařízení na stabilní povrch. V opačném případě může dojít k pádu zařízení a tím k poškození.

Některá externí zařízení nelze nabíjet tímto způsobem. Připojení bylo testováno na více zařízeních, přesto nemusí být kompatibilní s vaším zařízením.

Před připojením zálohujte data protože v případě chyby připojení může dojít k jejich ztrátě. Nepřipojujete zařízení za deště nebo ve vlhkém prostředí.

Po nabíjení uzavřete USB zásuvku gumovou záslepkou. Při připojování se přesvědčte, že připojovaná zástrčka je správně orientována.

V případě, že je zařízení připojeno do cyklopočítače během jízdy na elektrokole, mějte zařízení bezpečně upnuté v k tomu uzpůsobeném držáku v blízkosti cyklopočítače (na řídítkách nebo na horní rámové trubce blízko hlavového složení). Během jízdy se musíte držet oběma rukama řídítek kola.

▲ NEBEZPEČÍ

Dbejte na to, aby nabíjecí kabel byl maximálně tak dlouhý, jak je nezbytné. Když bude kabel příliš dlouhý, může se zachytit o výplet kola, brzdový kotouč nebo jiné pohybující se části kola, a tím způsobit poškození, externího zařízení, cyklopočítače nebo ostatních komponentů kola.

PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH

Zařízení nepoužívejte v místech, kde se vyskytují magnetická pole, statická elektřina nebo rušení rádiovými vlnami. V případě použití v blízkosti těchto zařízení

může dojít k přerušení komunikace nebo k prodlužení signálu.

Frekvenční pásmo 2,4 GHz, které využívá tento výrobek je také využíváno průmyslovými, vědeckými a lékařskými zařízeními, jako například mikrovlnné pece a lokální radiostanice, které se používají k identifikaci pohybujících se předmětů na výrobních linkách a na dalších podobných místech.

Před použitím zařízení zkontrolujte, zda se nenacházíte v blízkosti rádiové stanice používané k identifikaci pohybujících se objektů, určené rádiové stanice nebo amatérské rádiové stanice.

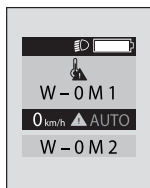
V případě, že toto zařízení způsobuje rušení rádiových stanic měli byste okamžitě změnit místo, kde jej používáte nebo zastavit používání rádiových vln (vypnout funkci Bluetooth na obou zařízeních).

OMEZENÍ POUŽITÍ

Není zaručeno, že toto zařízení bude bezdrátově komunikovat s každým zařízením Bluetooth. Toto zařízení podporuje bezpečnostní funkce, které odpovídají standardům Bluetooth®, ale zabezpečení nemusí být dostatečné v závislosti na prostředí použití a podrobnostech nastavení. Společnost Panasonic a výrobce kol CTM nenesou odpovědnost za únik dat a informací, ke kterým dojde během bezdrátové komunikace.

Toto zařízení předpokládá obecné použití a není navrženo ani vyrobeno pro použití pro účely s vysokým bezpečnostním rizikem. Tyto účely použití jsou takové, které vyžadují vysokou úroveň bezpečnosti při kontrolách, zahrnujících přímé riziko ohrožení života nebo zranění (např.: řízení jaderných reakcí v jaderných elektrárnách, automatické řízení letadel, lékařská zařízení pro podporu života, řízení startování v raketových systémech a zbraních).

CHYBOVÉ KÓDY SYSTÉMU

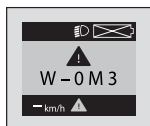


Pohonná jednotka je nadměrně zatížena a systém vstoupil do chráněného režimu.

- Snižte kolísání rychlosti, abyste usnadnili zatížení během jízdy. Po krátké době se teplota vrátí do normálu a pomoc se obnoví.

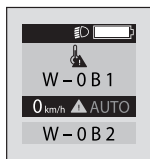
- Když systém vstoupí do chráněného režimu [při použití v horkých,

slunečných podmínkách atd.], je pomocná síla omezena. Elektrokolo však můžete nadále používat jako obvykle. Pokud se displej po krátké době znovu nerozsvítí, obraťte se na vašeho prodejce.



Chyba v komunikaci mezi bočním displejem a pohonnou jednotkou.

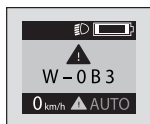
- Požádejte vašeho prodejce o opravu.



Baterie je nadměrně zatížena a systém vstoupil do chráněného režimu.

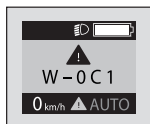
- Snižte kolísání rychlosti, abyste usnadnili zatížení během jízdy. Po krátké době se teplota vrátí do normálu a pomoc se obnoví.

- Když systém vstoupí do chráněného režimu [při použití v horkých, slunečných podmínkách atd.], je pomocná síla omezena. Vaše elektrokolo však můžete nadále používat jako obvykle. Pokud se displej po krátké době znovu nerozsvítí, obraťte se na vašeho prodejce.



Komunikace s baterií neprobíhá správně.

- Odstraňte nečistoty z kontaktů baterie. Pokud se tím problém nevyřeší, obraťte se na vašeho prodejce.



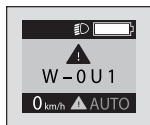
Chyba pohonné jednotky.

- Požádejte vašeho prodejce o opravu.



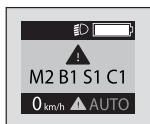
Snímač rychlosti nesprávně detekuje signál.

- Vypněte a znovu zapněte zařízení. Pokud se tím problém nevyřeší, obraťte se na vašeho prodejce.

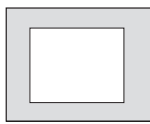


Ochrana funkce napájení USB je aktivní.

- Vypněte a znovu zapněte zařízení. Pokud se tím problém nevyřeší, nelze tuto funkci s vaším zařízením použít.

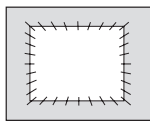


Pokud se vyskytne více chyb současně, [W-0] se vynechá a chybové symboly se zobrazí v seznamu. Viz příslušné chybové položky pro podrobnosti.



Pokud obrazovka po zapnutí bočního displeje zcela zbělá, znamená to, že došlo k chybě softwaru.

- Požádejte vašeho prodejce o opravu.



Pokud obrazovka po zapnutí bliká bíle, znamená to, že došlo k chybě EEPROM.

- Požádejte vašeho prodejce o opravu.



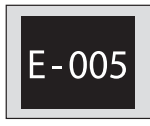
Stáli jste na pedálu, když jste stiskli tlačítko napájení?

- Zapněte boční displej stisknutím tlačítka napájení, aniž byste stáli na pedálu.



Originální baterie (z doby koupě) nebyla zjištěna.

- Vložte originální baterii (z doby zakoupení).



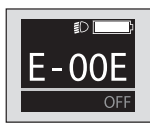
Chyba v komunikaci mezi bočním displejem a pohonnou jednotkou.

- Požádejte vašeho prodejce o opravu.



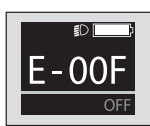
Chyba pohonné jednotky.

- Požádejte vašeho prodejce o opravu.



V důležité součásti je chyba.

- Pustte tlačítko se znakem kola a zapněte napájení. Pokud se tím problém nevyřeší, požádejte o opravu vašeho prodejce.



Toto je chyba softwaru pohonné jednotky.

- Požádejte vašeho prodejce o opravu.

MOTOR

Motor nerozebírejte a neprovádějte na něm žádné úpravy. V důsledku toho by mohlo dojít k poškození nebo přehřátí.

Pokud motor otevřete bez oprávnění, ztratí se tím záruka.

Motor používejte pouze pro elektrokola. Používání motoru k jiným účelům může způsobit poranění. V případě [například, je-li náboj připevněn příliš pevně nebo je řetěz zachycen], že se při otáčení kol během chůze klika otáčí, což bude mít za následek, že elektrokolo bude mít aktivovaný senzor otáčení. To může způsobit nebezpečné situace. Proto se doporučuje během otáčení kol elektrokola při chůzi pomocný pohon vypnout (OFF/NO ASSIST).

OBSLUHA MOTORU

Když zapnete pomocný pohon a elektrokolo se uvede do pohybu, bude mu pomáhat motor.

Množství tažné síly generované motorem závisí od tří faktorů:

- Množství síly, kterou vynaložíte na šlapání do pedálů. Pomocný pohon se bude úměrně zvyšovat podle toho, jak intenzivně budete šlapat do pedálů. Senzor síly to zaznamená a bude dodávat více energie. Motor se přizpůsobí vynaloženému výkonu a vybrané úrovni pomocného pohonu.

- Jakou úroveň pomocného pohonu jste si zvolili. Při nejvyšší úrovni pomocného pohonu HIGH/VYSOKÁ vám bude motor nejvíce pomáhat, ale také spotřebuje nejvíce energie. Pokud se rozhodnete pro úroveň STANDARD/STANDARDNÍ, motor dodá o něco méně energie. Pokud zvolíte možnost ECO/EKONOMICKÁ, výkon pomocného pohonu bude nejmenší, ale poskytne vám největší dojezd. Režim AUTO/AUTOMATICKÁ poskytuje ideální výkon pomocného pohonu v závislosti na vstupním točivém momentu cyklisty.

- Jak rychle jezdíte. Vždy, když jezdíte na elektrokolo a zvyšujete rychlost, pomocný pohon se zvyšuje, dokud nedosáhne maximální rychlosti těsně před nejvyšší rychlostí pomocného pohonu. Pomocný pohon se pak automaticky sníží a vypne při jakémkoli převodovém stupni při rychlosti přibližně 25 km/h ($\pm 10\%$). V závislosti na zvolené úrovni pomocného pohonu se přechod mezi jízdou s pomocným pohonem a bez něj objeví více nebo méně náhle.

DIAGNOSTIKA A ODSTRANĚNÍ PORUCH

Komponenty ve vašem elektrickém systému jsou neustále a automaticky kontrolovány. V případě poruchy se na displeji zobrazí odpovídající chybový kód. Pokud je to nutné, pohon motoru se automaticky vypne. Pokud ano, můžete pokračovat v jízdě, ale funkce pomocného pohonu během chůze se již neaktivuje. Pokud se zobrazí chybové hlášení, můžete jej vyřešit provedením nápravy uvedené v tabulce v návodu kola.

DOPORUČENÍ PRO MYTÍ A ÚDRŽBU

▲ VÝSTRAHA

Frekvence údržby se bude lišit v závislosti na jízdních podmínkách. Řetěz pravidelně čistěte a použijte k tomu vhodný čistič řetězu. K odstranění rzi nikdy nepoužívejte alkalické ani kyselé čisticí přípravky. Použití takových čisticích přípravků může vést k poškození řetězu a následně k vážnému poranění. Komponenty hnacího ústrojí (zejména řetěz, kazetové pastorky, převodník) po objevení koroze vyměňte za nové se stejnými parametry. V případě jejich požívání může dojít k jejich poškození a také k nadměrnému opotřebování ostatních komponent, což může mít za následek nehodu a vážná zranění.

- Kolo nečistěte vysokotlakým čištěním. Pokud se voda dostane do kterékoli součásti, důsledkem budou provozní problémy.
- K čištění produktů nepoužívejte ředidla ani žádná jiná rozpouštědla. Takové látky mohou povrchy poškodit.
- Ozubená kolečka je nutno pravidelně mýt čisticím prostředkem určeným pro tento účel. Kromě toho, čištění řetězu a jeho namazání může být účinným způsobem prodloužení životnosti ozubených koleček a řetězu.
- K čištění baterie a plastového krytu používejte ve vodě namočenou a dobře vyždímanou tkaninu.

▲ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že během mytí není připojena nabíječka do elektrické sítě.

Pravidelně zbavujte elektrokolo nečistot. K čištění použijte kartáček a vlažnou vodu, prodloužíte tak jeho životnost. Dávejte pozor, aby se nedostalo příliš mnoho vody do blízkosti baterie. Předcházejte nahromadění nečistot poblíž magnetického senzoru (u převodníku na pravé straně elektrokola). K čištění nepoužívejte vysokotlaké vodní čističe. Po každém čištění elektrokolo osušte pomocí měkkého hadříku.

Kromě pravidelného čištění byste neměli zanedbávat ani pravidelné promazávání řetězu – předejdete tak vzniku koroze a zajistíte správný chod měniče. Doporučujeme, abyste si vhodný typ vazelíny vyžádali u svého prodejce.

Záruka na produkty se nevztahuje, pokud jde o přirozené opotřebování v důsledku standardního používání a stárnutí.

ASISTENČNÍ SÍLA

Pokud nastavení nebude správné, například pokud je řetěz příliš napnutý, nemusí se získávat správná asistenční síla. V takovém případě se spojte s místem zakoupení.

V případě jakýchkoli otázek týkajících se manipulace a údržby, jakož i doporučenými přípravky pro čištění a mazání se spojte s místem zakoupení.

▲ UPOZORNĚNÍ

Všechny mechanické součásti kola podléhají opotřebení a jsou vystaveny velkému namáhání. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebování nebo únavu namáháním různými způsoby. Překročí-li se plánovaná životnost nějaké součásti, může tato součást náhle selhat a způsobit zranění jezdce. Jakákoli forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení velmi namáhaných oblastí indikuje, že bylo dosaženo životnosti součásti a tato součást má být vyměněna.

Všechny barvy na kolech CTM jsou ošetřeny příslušnou formou ochrany před působením UV záření, aby byla zajištěna nejvyšší možná stálost barev. Způsob ochrany se může měnit v závislosti na materiálu, na kterém jsou barvy použity. Upozorňujeme spotřebitele a zákazníky, že navzdory použití nejvyšší možné úrovně ochrany před UV zářením mohou barvy časem změnit svůj odstín a/nebo vyblednout. Neskladujte proto kola CTM na místech, kde budou vystavena přímému slunečnímu záření a tedy i zvýšenému UV záření. Prodloužte tak životnost UV ochrany a barvy zůstanou déle syté. Změna sytosti barev a jejich možné vyblednutí není vadou zboží.

Při výměně jednotlivých dílů na kole používejte pouze originální komponenty.

INTEGROVANÁ BATERIE V10 K1

IDENTIFIKACE

VÝROBEK

Model: integrovaná baterie V10

na spodní rámové trubce

Země původu: Německo

Označení: CE

VÝROBCE

BMZ GmbH

Zeche Gustav 1

63791 Karlstein am Main Německo

Web: www.bmz-group.com

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ K NÁVODU K OBSLUZE

▲ VÝSTRAHA

Před použitím baterie si pozorně přečtěte tento návod. Nedodržení bezpečnostních pokynů a instrukcí může způsobit požár, výbuch nebo vážné zranění.

Uchovejte návod tak aby byl přístupný všem uživatelům baterie a předejte jej dalšímu vlastníkovi.

Návod neobsahuje žádné informace o provozu celého systému (baterie + motor + řídicí jednotka).

Označení a význam

VÝSTRAHA

Nedodržení může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Střední úroveň rizika.

VAROVÁNÍ

Nedodržení může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění. Nízká úroveň rizika.

POZOR

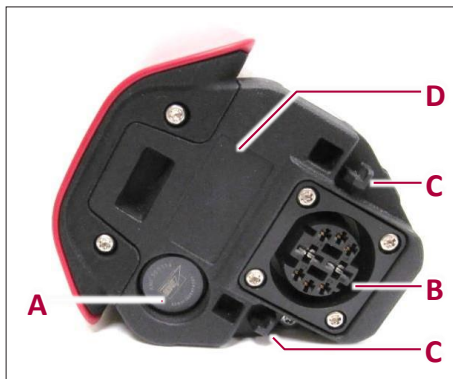
Nedodržení může vést k věcným škodám.

i

Tipy, další informace.

POPIS VÝROBKU

- A membrána pro vyrovnání tlaku
- B připojovací zásuvka
- C kódování
- D ochrana proti prasknutí
- E indikátor úrovně nabití (tlačítko)
- F záruční štítek
- G typový štítek





ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Baterie dodává potřebnou energii pohonnému systému elektro kola. Může se používat pouze s pohonným systémem dodaným od výrobce. Jiné použití není vhodné. V případě nevhodného použití záruka zaniká. V případě poškozeného nebo chybějícího štítku je záruka neplatná.

KOMPATIBILNÍ NABÍJEČKY

• BMZ Art. Nr. 606329 (číslo položky)

TECHNICKÉ INFORMACE

ÚDAJE O VÝKONU

ART. NR. 606326
Kapacita (jmenovitá) 20 Ah Energie 725 Wh Jmenovité napětí 36 V Váha ca. 3,7 kg Spotřeba energie aktivní 200 mW Spotřeba energie neaktivní 0,7 mW

PODMÍNKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

PROVOZ	PODMÍNKY
Nabíjení	0...45 °C
Vybíjení	-20...55 °C
Skladování	-20 ... 45 °C (doporučeno 10 ... 25 °C) Sklad musí být dobře větráný. Vlhkost vzduchu: 0...80%

INDIKÁTOR STAVU NABÍTÍ

Stisknutím se zobrazí stav nabití. U vkládací baterie je stav možné odečítat pouze na ovládacím panelu.



VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

SYMBOL	VÝZNAM
●	LED zapnuto
○	LED vypnuto
✱	LED bliká

ZOBRAZENÍ STAVU NABÍTÍ

LED 1, 2, 3, 4, 5	STAV NABÍTÍ
● ● ● ● ●	100...80 %
● ● ● ● ○	79...60 %
● ● ● ○ ○	59...40 %
● ● ○ ○ ○	39...20 %
● ○ ○ ○ ○	19...10 %
✱ ○ ○ ○ ○	9...0 % Nabíjejte nejpozději po dvou dnech, aby nedošlo k trvalému poškození.

PORUCHY A CHYBY

CHYBY	MOŽNÁ ŘEŠENÍ
Všechny LED blikají a zobrazí sa kód o chybě	Poškozená baterie. Kontaktujte svého specializovaného prodejce.
Jedna LED bliká	Nabíjete baterii.
Baterie nefunguje	• Zapněte pomocí tlačítka. • Baterie je příliš studená: vložte do teplého prostředí. • Baterie je příliš teplá: nechte ji vychladnout. • Baterie je velmi vybitá z důvodu nesprávného skladování. Poradte se s prodejcem.
Příliš malý dosah	• Nízká teplota okolí: Menší rozsah v chladném počasí je normální. • Ztráta kapacity v důsledku nesprávného skladování nebo přirozeného stárnutí: vyměňte baterii.

Pokud není uvedeno žádné vyhovující řešení, obraťte se na svého prodejce.

INTEGROVANÁ BATERIE LI-ON S ČLÁNKY LG

FAKTORY VPLÝVAJÍCÍ PRO MAXIMÁLNÍ DOJEZD ELEKTROBICYKLA

- valivý odpor pneumatik (pneumatiky nesmí být podduštěné)
- celková hmotnost elektrokola, jezdce a nákladu

- stav baterie (zda byla před jízdou baterie zcela nabitá)
- čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím se úměrně zmenšuje její kapacita)
- profil a povrch trasy (čím větší převýšení, horší povrch silnic, tím je kratší celkový dojezd)
- režim jízdy (který ze stupňů asistence máte při jízdě nastaven)
- plynulost jízdy (odpor vzduchu a síla protivětru)
- venkovní teplota (čím je nižší teplota, tím je menší aktuální kapacita baterie)

ZÁKLADNÍ PARAMETRY		
Kapacita	630 Wh	720 Wh
Nominální napětí	36 DCV	36 DCV
Hmotnost	3,6 kg	3,7 kg
Jmenovitý proud	17,5 Ah	20 Ah
Stupeň odolnosti vůči prachu/vodě	IPX5	IPX5
Dojezd	min. 60 -100 km (dle terénu a stupně asistence)	min. 60 -140 km (dle terénu a stupně asistence)
Typ bateriových článků	LG	LG
Model CTM	Metric 1.0, Metric 2.0	Pulze GX, Pulze GX Xpert, Ruby GX 27,5/29, Ruby GX Pro 27,5/29, Roxxy GX, Roxxy GX Pro, Senze GX Man, Senze GX Lady

NABÍJENÍ BATERIE

Nabíjení baterie se provádí prostřednictvím určené kompatibilní nabíječky. Vstupní konektor pro nabití baterie se nachází na viditelném místě z boční strany baterie. Po otevření gumové krytky zapojíme do konektoru nabíječku.

Když se baterie používá s nekompatibilním systémem, hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu. Neotevírejte, nerozebírejte baterii, hrozí riziko zkratu a následně požáru nebo výbuchu. Likvidace použitých baterií podléhá aktuálním národním předpisům. Prosím, přečtěte si před použitím instrukce k baterii na etiketě baterie. Baterii nabíjejte pouze s nabíječkami dodávanými spolu s kolem a kompatibilními s uvedeným typem baterie. Baterii nenabíjejte déle, než je maximální úroveň nabití, která je indikována na kontrolním LED panelu. Baterie by neměla být dlouhodobě vystavena silnému slunci, aby se předešlo jejímu přehřívání. Baterie musí být skladována mimo dosah dětí. Nedovolte dětem manipulovat s baterií a nabíječkou. Nezabaluje ji do vodivého ma-

teriálu, může dojít k přímému kontaktu kovu s baterií a následně ke zkratu. Pokud je baterie při nabíjení nepřírozně horká, vypněte ji z nabíječky a kontaktujte výrobce. Při poškození baterie se nedotýkejte vytékajícího elektrolytu, může poškodit pokožku.



VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Stisknutím tlačítka  rozsvítíte LED diodu zobrazující stav nabití.

ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ PŘI POUŽITÍ

LED	STAV NABITÍ
bliká červená	0 - 10 %
svítí červená	11 - 30 %
svítí zelená	31 - 70 %
svítí modrá	71 - 100 %

ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ PŘI NABÍJENÍ

LED	STAV NABITÍ
bliká zelená	0 - 97 %
svítí modrá	98 - 100 %



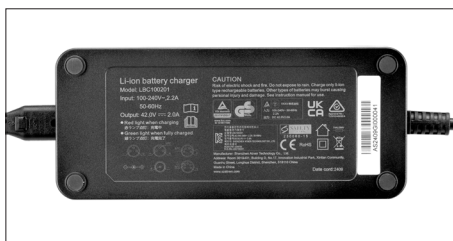
tlačítko 

Pokud je baterie zcela vybitá, co nejdříve ji nabijte - může dojít k jejímu poškození nebo ztrátě kapacity.

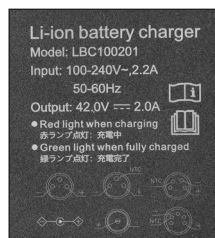
NABÍJEČKA

Po zapojení nabíječky do sítě LED dioda svítí červeně jen během nabíjení baterie, a to do doby, kdy elektronika vyhodnotí maximální stupeň nabití a LED začne svítit zeleně. Nabíjení se automaticky přeruší. Vytáhněte nabíječku ze sítě. Abyste předešli úrazu, neotevírejte kryt nabíječky. Opravu přenechejte autorizovanému servisu. Před nabíjením si přečtěte instrukce.

Používejte pouze originální nabíječku, kterou jste obdrželi k elektrokolu. Během nabíjení nabíječku nepřikrývejte. Nenechávejte nabíječku trvale připojenou do sítě. Chraňte nabíječku od tepelných zdrojů. Během nabíjení zajistěte dostatečné větrání.



Celkový pohled na nabíječku



Štítek nabíječky

PROVOZ

▲ POZOR

Před odemčením je třeba přidržet baterii rukou, aby se zamezilo jejímu vypadnutí do prostoru.



NASADENÍ BATÉRIE

1. Zámek zamknout.
2. Zasuňte zásuvku baterie do konektoru na držáku.
3. Baterii v zámku zaklapnout.
4. Klíč vytáhnout.

Zkontrolujte, zda je baterie pevně zajištěna na svém místě.



VYJÍMÁNÍ BATÉRIE

1. Zámek odemknout.
2. Baterii potáhnout z prohlubně a poté ji vybrat směrem dolů.



ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ BATÉRIE

Baterie se zapíná a vypíná spolu se systémem e-bike přes řídicí jednotku. Případně: chcete-li zařízení zapnout, stiskněte tlačítko na baterii; dlouhý stisk tlačítka na baterii baterii vypne. Pokud se baterie nepoužívá, vypne se automaticky.

NABÍJENÍ BATÉRIE

▲ POZOR

K nabíjecímu portu může být připojena pouze kompatibilní nabíječka. Nepřipojujte žádná jiná zařízení.

Postupujte podle pokynů v návodu k obsluze nabíječky. Baterii lze nabíjet přímo nebo prostřednictvím nabíjecího portu na e-biku. Po nabití zatlačte na kryt nabíjecího portu až na doraz.



Pokud baterii již nelze nabíjet resp. pokud je poškozená, nepoužívejte ji a obraťte se na prodejce e-biků.

BEZPEČNOST

Při nesprávném použití mohou lithium-iontové baterie hořet a explodovat. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a instrukce, abyste minimalizovali riziko.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Baterii a příslušenství používejte pouze v bezvadném stavu.
- Nepoužívejte vadné nebo poškozené baterie.
- Používejte pouze baterie, které jsou schváleny pro váš e-bike.
- Baterii používejte pouze ve spojení se stanoveným použitím pro systém e-bike. Pouze tak můžete chránit baterii před nebezpečným přetížením.
- Před použitím nabijte baterii. Používejte pouze kompatibilní nabíječky.
- K nabíjecímu portu e-kola připojujte pouze kompatibilní nabíječky.
- Baterii a kontakty udržujte čisté a suché. Pokud jsou kontakty špinavé, očistěte je suchým štětcem.
- Baterii nečistěte rozpouštědly (tj. ředidlem, alkoholem, olejem, antikorozní ochranou), čistícími prostředky nebo proudy vody.
- Baterii nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi; pokud nejsou pod dohledem nebo poučení o použití baterie osobou zodpovědnou za jejich bezpečnost.
- Nevystavujte baterii silným mechanickým nárazům. Existuje riziko poškození baterie.
- Dejte pozor, aby si děti s baterií nehrály.
- Baterii nikdy neotevírejte ani nerozebírejte.
- Baterii nezkratujte.
- Nedělejte změny na baterii, kontaktech a nabíjecích portech na e-kole ani s nimi nemanipulujte.
- Ochranu proti prasknutí a membránu k vyrovnání tlaku chraňte.
- Dbejte na okolní podmínky.
- Zabraňte velkým změnám teploty.
- Chraňte baterii před teplem nad 80 °C, také před nepřetržitým slunečním zářením a ohněm. Příliš vysoké teploty mohou způsobit vytékání kapaliny z baterie a poškození krytu baterie. Zabraňte kontaktu s tekutinou.
- Uniklý elektrolyt otřete savým kouskem látky. V případě velkého uvolnění noste ochranný oděv, plynovou masku proti organickým plynům, ochranné brýle a ochranné rukavice.
- Baterii neponořujte do tekutin.
- Nepoužívejte baterii s vadným připojovacím kabelem nebo vadnými kontakty.
- Pokud e-kolo delší dobu nepoužíváte, vyjměte z něj baterii.

INFORMACE V PŘÍPADĚ NOUZE

OPATŘENÍ PRVNÍ POMOCI

Mechanické, tepelné nebo elektrické poškození může způsobit únik chemikálií a toxických plynů. Příznaky zjevně způsobené vdechnutím nebo požitím spalin nebo kontaktem s očima nebo pokožkou vyžadují lékařskou pomoc.

PO VDECHNUTÍ

Okamžitě vyvětrejte nebo se nadýchejte čerstvého vzduchu, v horších případech okamžitě vyhledejte lékaře.

PO KONTAKTU S KŮŽÍ

Pokožku důkladně omyjte mýdlem a vodou.

PO KONTAKTU S OČIMA

Může to způsobit podráždění očí. Okamžitě důkladně vypláchněte oči vodou po dobu 15 minut, poté vyhledejte lékaře.

PO POŽITÍ

V případě spolknutí obsahu otevřeného článku baterie nedávejte nic do úst, pokud osoba rychle omdlí, je v bezvědomí nebo má záchvaty. Důkladně vypláchnout ústa vodou. Nevyvolávat zvracení. V případě samovolného zvracení dejte osobu do předklonu, abyste snížili riziko udušení. Opět vypláchněte ústa vodou. Okamžitě vyhledejte lékaře.

PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ

▲ VAROVÁNÍ

Zplodiny hoření plynů mohou poškodit zdraví. Hasicí voda může reagovat a vytvářet vysoce toxický plyn.

- Bezpodmínečně zabraňte vdechování plynů.
- Postavte se na tu stranu ohně, odkud přichází vítr. Pokud to není možné, noste samostatný dýchací přístroj a vhodný ochranný oděv.

1. Upozorněte hasiče a nahlase požár lithia.
2. Evakuujte všechny osoby z oblasti bezprostředního požáru.
3. K hašení požáru použijte suché chemikálie, CO₂, vodní postřik nebo komerčně dostupnou pěnu.

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

	Obecný výstražný symbol
	Neházet do ohně.
	Neponořovat do tekutin.
	Chybné baterie nenabíjet.
	Postupujte podle pokynů.
	Symbol lithium-iontové baterie [obsahuje recyklovatelný materiál]
	Vyhovuje příslušným evropským směrnici
	Nevhazujte do domovního odpadu.

ÚDRŽBA A ČISTĚNÍ

Baterie nevyžaduje údržbu. V případě potřeby ji očistěte suchým nebo mírně vlhkým hadříkem.

USKLADNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Baterii neskladujte v blízkosti horkých nebo hořlavých předmětů. Hrozí nebezpečí výbuchu.
- Baterii neskladujte v blízkosti topných zařízení a nevystavujte přímému slunečnímu záření.
- Baterii skladujte na suchém místě, mimo dosah otevřeného ohně a potravin.
- Pokud baterii nepoužíváte, uschovejte ji mimo dosah kovových předmětů. Mohly by způsobit přemostění kontaktů.
- Baterii skladujte s úrovní nabití přibližně 50%. Zkontrolujte stav nabití po třech měsících a v případě potřeby nabijte přibližně na 50%.
- Dbejte na okolní podmínky.

PŘEPRAVA ZASÍLÁNÍ

Baterie je klasifikována jako nebezpečné zboží a může ji zabalit a odeslat pouze zaškolený personál. V této věci se obraťte na svého prodejce.

CESTNÍ PŘEPRAVA

Soukromí uživatelé mají povoleno přepravovat baterii silniční přepravou bez jakýchkoli omezení.

Komerční uživatelé nebo třetí strany, které uskutečňují přepravu, musí dodržovat Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

LIKVIDACE

Baterii nevyhazujte do domovního odpadu! V EU musí být staré baterie recyklovány ekologickým způsobem. Baterii předejte prodejci nebo místnímu sběrnému místu. Abyste předešli zkratům, zcela vybijte baterii a póly zakryjte lepicí páskou.

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA A OBECNÁ USTANOVENÍ

Náročnější opravu a údržbu ponechte na odborný servis. Při dlouhodobém skladování odložte nabitou baterii na suché a bezpečné místo. Nedovolte, aby se baterie zcela vybila. Ideální je baterii během dlouhodobého skladování udržovat v cca 80% stavu nabití. Při čištění (mytí) elektrokola nedovolte, aby voda pronikla do elektrozařízení. Hrozí nenávratné poškození elektrických zařízení kola. Nepoužívejte k mytí vysokotlaká

zařízení a také nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Zabezpečte Vaše elektrokolo proti neoprávněnému použití vhodným zámekem nebo jiným bezpečnostním zařízení. Nevyměňujte originální komponenty bez konzultace s odborným servisem.

Nenastavujte a nezasahujte do výrobních nastavení elektrozařízení. V případě, že neodborným zásahem změníte tovární nastavení, výrobce nemůže nést odpovědnost za poškození elektrokola nebo případné úrazy.

▲ UPOZORNĚNÍ

Velmi důležité pro posouzení případné reklamace na jednotlivé díly, je provedení garanční prohlídky u prodejce po ujetí cca 100 km po koupi kola. Tato je důležitá z důvodu kontroly funkčnosti a dotažení spojů jednotlivých dílů.

Elektrokolo CTM musí být před finálním prodejem koncovému zákazníkovi vybaleno z přepravního obalu, zkontrolováno a seřizeno. Prodejce poskytne kupujícímu odbornou instruktáž o funkcích a údržbě elektrokola.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Tento návod pojednává pouze o popisu, nastavení, údržbě a ovládání elektrokomponentů na Vašem elektrokole. Spolu se zakoupeným elektrokolem jste obdrželi i Záruční list. Původní návod na údržbu a obsluhu vašeho kola si můžete stáhnout prostřednictvím QR kódu na nálepce umístěné na rámu vašeho kola.



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY NA ELEKTROKOMPONENTY

Záruční doba je 24 měsíců od data koupě a řídí se ustanoveními Občanského a Obchodního zákoníku. Vztahují se na výrobní vady elektro-komponentů, mimo běžné opotřebení používáním. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO BATERII

Na výrobní vady a poruchy elektroniky baterie je záruční doba 24 měsíců od data prodeje tak, jako na ostatní elektrokomponenty. Záruční doba na životnost baterie, kterou jste si zakoupili spolu s elektrokolem, je 6 měsíců od data prodeje, to znamená, že během této doby neklesne jmenovitá kapacita baterie pod 70% své celkové udávané kapacity. Na tento parametr má vliv i počet nabíjecích cyklů a také způsob skladování a údržby baterie.

K uplatnění případné reklamace je zapotřebí řádně vyplněný záruční list a také doklad o koupi.



www.ctm.sk

VÝROBCA A DISTRIBÚTOR ELEKTROBICYKLA

CTM

BELVE, s.r.o.
Holubyho 295
916 01 Stará Turá
Slovenská Republika
ctm@ctm.sk

VÝROBCA ELEKTROPOHONU

Panasonic

Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.
13-13 Katayama-cho
Kashiwara-shi
Osaka 582-8501
JAPAN